



Consiglio comunale del 28-11-2006

Interrogazione n.1/AV

Egr. sig. Sindaco,

Ho avuto modo di leggere l'integrazione al protocollo d'intesa tra la Regione Veneto, la Provincia di Padova, l'Anas, RFI, il Comune di Montegrotto Terme, il Comune di Abano Terme, il Comune di Torreglia, e il Comune di Due Carrare per l'attuazione della tangenziale di Montegrotto Terme che Lei ha sottoscritto in nome del Comune di Montegrotto il giorno 9 Ottobre u.s. e mi pare importante fare alcune considerazioni in merito a quest'opera e a come questa amministrazione sta conducendo l'iter di realizzazione della stessa.

Inoltre la lettura di questa integrazione ci ha fatto sorgere molte perplessità che vorremmo fossero chiarite a noi ed a tutta la cittadinanza di Montegrotto.

Dobbiamo premettere che quest'opera, il prolungamento della circonvallazione di Montegrotto con un nuovo innesto in SS.16, è certamente indispensabile per la modifica sostanziale della qualità della vita di tutti gli abitanti della nostra città e per i nostri ospiti e non saremo certo noi a porre alcun ostacolo alla sua realizzazione.

Dobbiamo però segnalare che nonostante la Vostra amministrazione di destra abbia governato questa città negli ultimi cinque anni a cavallo di due amministrazioni provinciali di destra con presidente Casarin, con due amministrazioni regionali di destra con presidente Galan e nel pieno del governo di destra con presidente Berlusconi dicevamo nonostante questa perfetta sintonia politica e d'indirizzo che ci è stata così spesso sbandierata l'opera più importante per il nostro paese non è neanche cominciata.

Avete speso un milione di euro di nuova progettazione, avete più che raddoppiato i costi previsti portandoli da circa 9,5 milioni di euro a 21.900.000 euro ma non avete ancora neanche appaltato l'opera.

Vogliamo anche segnalare che la finanziaria 2006 del Ministro Tremonti ha lasciato l'ANAS senza un soldo bloccando fin dal Gennaio 2006 la possibilità per la stessa di approvare alcun progetto esecutivo.

Auspichiamo che il nuovo governo di centrosinistra dell'on Prodi ed in particolare il ministro del LL.PP. Antonio Di Pietro, che peraltro abbiamo già contattato caldeggiando i finanziamenti necessari, trovi già nella Finanziaria 2007 l'importo necessario a garantire l'impegno previsto per l'ANAS.

Riteniamo necessario aver ribadito questi concetti per fare chiarezza sulle responsabilità politiche del quadro economico che ci troviamo ora ad affrontare in merito all'opera in questione.

Venendo nel merito dell'integrazione da Lei firmata il 9 Ottobre rileviamo in prima istanza che il progetto iniziale era stimato in 18.500.000 euro e sulla base di questo importo erano stati fatti gli accordi economici tra i vari Enti mentre al termine del progetto esecutivo fatto dalla Net Engineering l'importo del progetto lievita fino a 21.900.000 con un aggravio di 3.400.000 euro.

Proseguiamo con l'analisi e rileviamo che poiché si ritiene di avere a disposizione solo 18.500.000 euro avete di concerto deciso di ridurre l'opera stessa nel seguente modo:

1. rinunciando in modo definitivo di realizzare il collegamento tra la SP. 30 e via S. Antonio nel comune di Due Carrare
2. posticipando la realizzazione del collegamento tra la SP.17 e via Saline sempre nel comune di Due Carrare
3. e da ultimo posticipando la realizzazione di un tratto di collegamento tra la ex SS.250 (Via Mezzavia) e la nuova tangenziale nel comune di Montegrotto Terme.

Questa decisione ci porta ad altre tre domande che le facciamo sig. Sindaco la prima è qual è il tratto di collegamento tra la ex SS. 250 (Via Mezzavia) e la nuova tangenziale che avete provvisoriamente stralciato? Nello specifico Le chiediamo se tutta la bretella lungo lo scolo Menona non sarà realizzata o se ne sarà realizzata solo una parte e se sì quale parte?

La seconda domanda è se il ponte di Mezzavia verrà comunque chiuso al traffico e quando?

La terza domanda è politica e cioè come si concilia la decisione di non realizzare, in tutto o in parte, la bretella sullo scolo Menona con la recentissima promessa elettorale riportata a pagina 18 delle linee programmatiche che Lei ci illustrerà tra qualche minuto in questo Consiglio Comunale, promessa che cito testualmente: "Esecuzione immediata del primo stralcio del più ampio progetto della circonvallazione realizzando il collegamento di via Mezzavia con la SS.16 con la futura eliminazione dell'incrocio del ponte di Mezzavia."?

Vengo ora alla questione più importante e cioè a quanto previsto nel secondo punto della premessa dell'integrazione sopra citata tale punto dice: "omiss... è stato convenuto che, in mancanza di un finanziamento ad hoc da parte dei Ministeri competenti, la quota ANAS sarà coperta dai ribassi d'asta provenienti dalla gara d'appalto.".

Secondo il quadro economico presentato dalla Net Engineering l'importo totale dei lavori a base d'asta è di 14.665.000 euro prima degli stralci previsti a questi vanno aggiunti 500.000 euro di oneri di sicurezza e 6.735.000 euro di somme a disposizione dell'amministrazione per espropri, imprevisti, IVA e altre spese arrivando così ai 21.900.000 euro di costo dell'opera.

Gli stralci previsti portano a ridurre l'impegno a 18.500.000 euro quindi deduciamo che l'importo base d'asta si ridurrà circa in proporzione e cioè scenderà da 14.665.000 a circa 13.000.000/13.500.000 euro restando i rimanenti 5.000.000/5.500.000 euro a disposizione dell'amministrazione.

Ora la domanda è semplice e cioè come è possibile pensare ad un ribasso d'asta di 5.000.000 euro (quota a carico dell'ANAS) su una base d'asta di 13.000.000/13.500.000 euro? E cioè un ribasso tra il 37 e il 38,5%.

Siamo fortemente preoccupati che anche questa volta si tratti di una falsa partenza, che ancora una volta i cittadini di Montegrotto vengano illusi in quella che, ribadiamo, è l'opera più importante per la città.

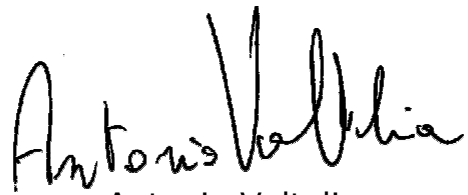
Siamo fortemente preoccupati che i soldi per realizzare quest'opera non ci siano malgrado le promesse e le alchimie contabili che state facendo.

Siamo fortemente preoccupati che la qualità della vita di tutti noi e degli ospiti vada verso il peggioramento.

Le chiediamo cortesemente di voler rispondere a questa interrogazione, che Le inoltriamo nei termini previsti dal vigente regolamento del Consiglio Comunale, oltre che in forma verbale e all'interno di questo Consiglio Comunale anche in forma scritta.

Le chiediamo inoltre di voler pubblicare questa interrogazione all'interno del notiziario comunale nello spazio a noi riservato.

Grazie

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Antonio Voltolina'. The signature is fluid and cursive, with the first name 'Antonio' written in a larger, more prominent script than the last name 'Voltolina'.

Antonio Voltolina

Capogruppo per la lista
"Montegrotto Terme che Vogliamo"